



**Spiegelmagazine komt op Carp 2012 met een special op de proppen!**

De Carp Zwolle 2012 Special wordt gratis uitgedeeld aan alle bezoekers van Carp Zwolle 2012. Naast bovengenoemde artikelen zijn er verschillende reviews, veel beursnieuws, het programma voor de lezingen en een officiële beursplattgrond terug te vinden in de Carp Zwolle 2012 Special.

5 PICTOOL

# Visveilige helikoptersystemen

Twan Zanen Bijlde de helikoptersysteem ontwierp, was de achterliggende gedachte het voorkomen van het in de war gooien van de rig. De eerste helikoptersystemen waren namelijk allebehalve visveilig in het geval van lijnbreuk. Het gebeurde regelmatig dat een verspeelde karpser rondzwom met een bonk lood en meters hoofdlijn of voorslag. Inmiddels zijn we twee decennia verder en zijn visveilige loodsystemen de standaard. Er is goed nagedacht over het visveilig maken van helikoptersystemen zonder dat er afbreuk wordt gedaan aan de effectiviteit.

Nick Maddix

Op sommige wateren is het gebruik van leadcore leaders verboden en daarom moet er soms worden geknutseld om een helikoptersysteem te creëren in combinatie met fluorocarbon, of in mijn geval, met een Diffusion Camou leader. Ik gebruik deze leaders graag omdat ze aan beide uiteinden zijn voorzien van een lus en omdat ze op alle bodem - omzichten de kleur - bijna onzichtbaar zijn.



Een veilig en goed helikoptersysteem brengt meer vis in het net

De leaders zijn erg gebruikelijk omdat de lussen het bevestigen van onderdelen en het maken van verbindingen erg gemakkelijk maken. Bij het maken van een helikoptersysteem is het belangrijk dat je een kraal gebruikt die zich klemt op de Diffusion Leader. Deze kraal moet wel een binnendiameter hebben die groot genoeg is om over de leaderknop te kunnen glijden. Dat is essentieel in het geval van lijnbreuk, want anders sleept de karpser het verlood en de hoofdlijn met zich mee.

Dit 'probleem' heb ik opgelost door een stukje alliconenlang op de leader te bevestigen. Dit stukje alliconenlang is 15 millimeter lang en 0,75 millimeter dik. Vervolgens vergroot ik de binnendiameter van een 0 millimeter Diffusion Bead. Dat doe ik met een bollaboortje op een zodanige manier dat de kraal gemakkelijk over het stukje alliconenlang schuift.

Druk nu de uiteinden van dit stukje alliconenlang naar elkaar toe zodat het als het ware een beetje 'opkrult'. Hierdoor klemt de kraal voldoende om genoeg weerstand te veroorzaken voor een goede inhaling. Onder druk komt de kraal echter gemakkelijk los. Dat kan zijn tijdens de run of de drift, maar ook in het geval van een ongelukkige lijnbreuk. De leader en het stuk hoofdlijn glijden dan naar de bodem waarbij het verlood als contragewicht fungeret. De karpser blijft nu rondzwemmen met slechts een onderlijntje.

Zet een helikoptersysteem in als verporgen

noodzakelijk zijn of als je op een zachte bodem vist waarbij het lood in de bodem kan zakken. In het laatste geval moet je de kralen fixeren op een afstand die gelijk is aan de dikte van de modderlaag. Het verlood kan nu zonder problemen in de modderlaag zakken, maar de rig blijft bovenop de modder liggen. Hierdoor vis je niet alleen visveilig, maar ook nog eens efficiënt. Er zijn drie argumenten genoeg om deze rig te gaan gebruiken.

Visveilige helikoptersystemen - Nick Maddix

- Schuif het stukje alliconenlang op de Diffusion Camou leader.
- Vergroot de binnendiameter van de kraal zodat deze op het stukje alliconenlang past.
- Schuif de kraal op de leader.
- Schuif de kraal op het stukje alliconenlang en druk de uiteinden naar elkaar toe. De kraal zal worden vastgeklemd.
- Schuif een ritgewantel of een helikoptersysteem over de leader.
- Schuif vervolgens een 5 millimeter Soft Taper Bone Bead over de leader.
- Schuif ook het rubber op de leader.
- Bevestig een Link Clip.
- Het verspreiden van de want is een kwestie van persoonlijke voorkeur.
- Het windscherm.
- Bij lijnbreuk komt de rig vrij van de leader en de hoofdlijn.
- Een visveilige en doeltreffende helikoptersysteem is eenvoudig te maken.

34

5 PICTOOL

# Inhalingsefficiëntie

Ernesto Kamminga

Karpers vinden het vaak lang wachten en als je uiteindelijk beet krijgt dan wil je de vis ook graag vangsten. Karpers vinden het maar al te goed de huzzabla die een verspeelde vis met zich meebrengt. Wij hebben niet alles zelf in de hand en als de hengels in de steunen liggen, kunnen wij niets anders doen dan wachten op hetgeen gaat komen...

Het blijft natuurlijk vissen en het volledig uitsluiten van een losse hater is niet te voorkomen, maar als je de mechanische werking en het principe van inhaken begrijpt, zal de verhouding gehaalde vissen versus gekende vissen drastisch verbeteren. Er zijn een aantal technische aanpassingen waarmee je jouw visserij naar een hoger niveau kunt tillen.

Ik wil zo veel mogelijk zaken naar mijn hand zetten en zie graag elke gehaalde vis op mijn ontbekingmat liggen. Daarom is het verstandig om na te denken

over de aasbeelding. Een goede rig levert niet alleen meer aanbieten op, maar zal tevens het aantal losse redden wegen een betere inhaling.

### Verpakking en transport

De verpakking van een haak is erg belangrijk, want een goed verpakte haak zal scherp blijven totdat deze uit de verpakking wordt gehaald. Haken worden vaak los in een doosje vervoerd, maar door het schudden tijdens het transport kan de kwetsbare haakpunt gemakkelijk bot worden.



TIP

### Scherp of bot

Controleer altijd of de haak nog voldoende scherp is. Ik maak gebruik van een kleine loop waarmee ik gemakkelijk en eenvoudig onregelmatigheden van de haakpunt kan constateren. Als de haakpunt niet helemaal naar mijn zin is, gebruik ik een zeer fijne slijpsteen om de puntjes op de i te zetten.



TIP



TIP

### Line aligner

Een briljant idee en voor het eerst gepubliceerd door Jim Gibbison. Het principe is heel simpel: door gebruik te maken van een stukje lempkouze wordt de inhalingsefficiëntie van vrijwel elke rig sterk verbeterd.

Inhalingsefficiëntie - Ernesto Kamminga



TIP



TIP

**Liften van de haaksteel**  
Het grootste voordeel is dat de haaksteel van de bodem wordt gelicht waardoor de haakpunt naar onderen wijkt en zo in een buitengewoon gunstige stand komt te staan. De haak hoeft nu niet meer te dransen in de bak, maar ligt al met de punt naar onderen gericht zodat deze direct kan inhaken.



TIP

**Verzwaren van de onderlijn**  
Door gebruik te maken van een stukje kneedbaar lood op circa drie centimeter van de haak is de inhalingsefficiëntie van een rig op een simpele manier te verbeteren. Na oprname zorgt het kneedbare lood voor een meerwaarde lecht op de onderlijn waardoor de haak eerder wil penetreren. De haak wordt als het ware weer naar buiten getrokken waardoor de haakpunt alle kans krijgt om te prikken, zelfs voordat de onderlijn wordt getrekt. Vooral op zwaarbeviste wateren is dit een groot voordeel.

**Tot slot**  
Het geregelde verwerken van de onderlijnen zodat je altijd met een nieuwe (beveiligde) haak vist, is de laatste - maar niet te onderschatten - tip die ik wil geven. Ik vis maximaal tien uur met een haak voordat ik deze vervang door een nieuwe.

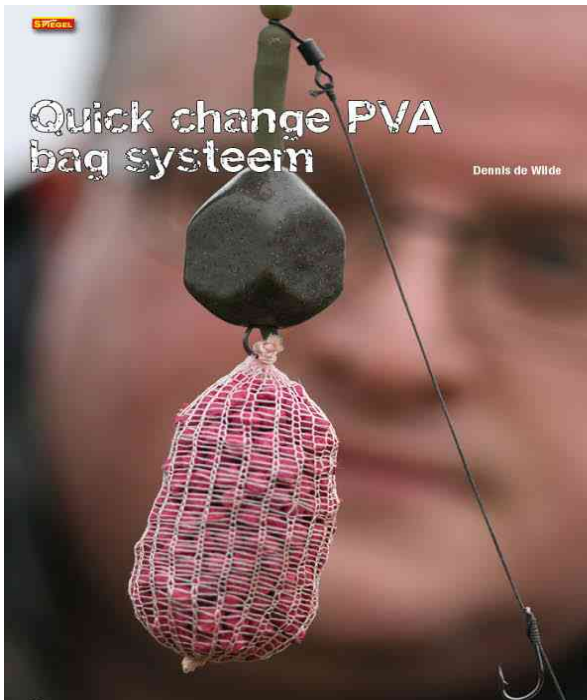


TIP

Ernesto met een prachtige spiegelkarpser.

32

33



# Quick change PVA bag systeem

Dennis de Wilde



Hoeveel mensen gebruiken in de praktijk niets anders dan een lijnclip systeem of een inline lood? De meesten onder ons zullen redelijk bekend zijn met alternatieve systemen zoals een chod, helikopter of Axis systeem, maar vallen meestal toch weer terug in het oude vertrouwde. In deze stap voor stap laat Dennis de Wilde zijn Quick change PVA bag systeem zien.

Ik betrapte mijzelf er ook vaak op: ik gebruikte bijna uitsluitend een clip en chod systeem. Totdat ik in afgeloopen najaar met Martin Locke van Solar Tackle een sessie viste en ik hem een systeem zag gebruiken dat ik alleen "op papier" kende. Ik heb het over het Quick change PVA bag systeem van Solar Tackle. Dit is een variant op het helikoptersysteem, maar met een essentieel verschil: je kunt



### Enkele voordelen op een rijtje

- Je kunt ver en nauwkeurig werpen omdat de onderlijn in het pva-zakje wordt gehaakt.
- Door de onderlijn in het pva-zakje te prikken, kun deze niet in de wer rebou.
- Aangezien het een variant is op een helikoptersysteem is het zeer veilig.

Alle benodigdheden voor succes.



Het systeem bestaat uit slechts enkele onderdelen.



Schuif de onderdelen in de juiste volgorde op de le ader of hoofdlijn.



Zo hoort het er uit te zien.



Dennis maakt zijn onderlijn van Unleaded.

Copyright © Spiegelmagazine Carp 2012 Special. Dit artikel is auteursrechtelijk beschermd. Het kopiëren van dit artikel is strafbaar.