

Spiegelmagazine komt op Carp 2012 met een special op de proppen!

De Carp Zwolle 2012 Special wordt gratis uitgedeeld aan alle bezoekers van Carp Zwolle 2012. Naast bovengenoemde artikelen zijn er verschillende reviews, veel beursnieuws, het programma voor de lezingen en een officiële beursplattegrond terug te vinden in de Carp Zwolle 2012 Special.

Visveilige helikoptersystemen

Toen Zenon Bojko de helikopterrig ontwierp, was de achterliggende gedachte het voorkomen van het in de war gooien van de rig. De eerste helikopterrigs waren namelijk allesbehalve visvellig in het geval van lijnbreuk. Het gebeurde regelmatig dat een verspeelde karper rondzwom met een bonk lood en meters hoofdlijn of voorslag. Inmiddels zijn we twee decennia verder en zijn visveilige loodsystemen de standaard. Er is goed nagedacht over het visveilig maken van helikopterrigs zonder dat er afbreuk wordt gedaan aan de effectiviteit.

Nick Maddix

Op sommige wateren is het gebruik van leadcore leaders verboden en daarom moet er soms worden geknutseld om een hellkoptermontage te creëren in combinatie met fluorocarbon, of in mijn geval, met een Diffusion Camou leader. Ik gebruik deze leaders graag omdat ze aan beide uiteinden zijn voorzien van een lus en omdat ze op elke bodem – ongeacht de kleur – bijna onzichtbaar zijn.



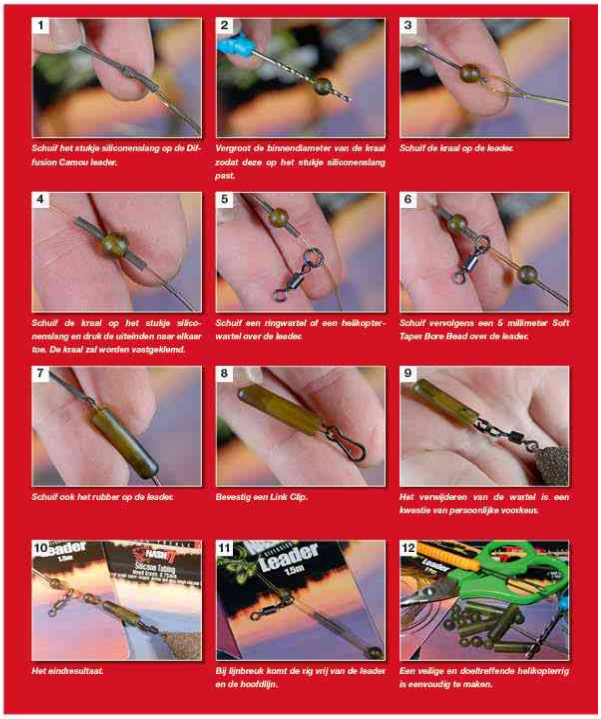
Een veilig en goed helikoptersysteem brengt meer vis in het net!

De leaders zijn erg gebruiksvriendelijk omdat de lussen het bevestigen van onderdelen en het maken van verbindingen erg gemakkelijk maken. Bij het maken van een helikopterrig is het belangrijk dat je een kraal gebruikt die zich klemt op de Diffusion Leader. Deze kraal moet wel een binnendiameter hebben die groot genoeg is om over de leaderknoop te kunnen glijden. Dat is essentieel in het geval van lijnbreuk, want anders sleept de karper het werplood en de hoofdlijn met zich mee.

Dit 'probleem' heb ik opgelost door een stukje siliconenslang op de leader te bevestigen. Dit stukje siliconeslang is 15 millimeter lang en 0,75 millimeter dik. Vervolgens vergroot ik de binnendiameter van een 6 millimeter Diffusion Bead. Dat doe ik met een bolleboortje op een zodanige manier dat de kraal gemakkelijk over het stukje siliconenslang schuift.

Druk nu de uiteinden van dit stukje siliconenslang naar elkaar toe zodat het als het ware een beetje 'oprulit'. Hierdoor klemt de kraal voldoende om genoeg weerstand te veroorzaken voor een goede inhaking. Onder druk komt de kraal echter gemakkelijk los. Dat kan zijn tijdens de run of de dril, maar ook in het geval van een ongelukkige lijnbreuk. De leader en het stuk hoofdlijn glijden dan naar de bodem waarbij het werplood als contragewicht fungeert. De karper blijft nu rondzwemmen met slechts een onderlijntje.

Zet een helikopterrig in als verre worpen noodzakelijk zijn of als je op een zachte bodem viet waarbij het lood in de bodem kan zakken. In het laatste geval moet je de kralen fixeren op een afstand die gelijk is aan de dikte van de modderlaag. Het werplood kan nu zonder problemen in de modderlaag zakken, maar de rig blijft bovenop de modder liggen. Hierdoor vis je niet alleen visveilig, maar ook nog eens efficiënt. Er zijn dus argumenten genoeg om deze rig te gaan gebruiken!



Inhakingsefficiëntie

Ernesto Kamminga

Karpervissen is vaak lang wachten en als je uiteindelijk beet krijgt dan wil je de vis ook graag vangen. Karpervissers kennen maar al te goed de frustratie die een verspeelde vis met zich meebrengt. Wij hebben niet alles zelf in de hand en als de hengels in de steunen liggen, kunnen wij niets anders doen dan wachten op hetgeen gaat komen…

Ik wil zo veel mogelijk zaken naar mijn hand zetten en zie graag elke gehaakte vis op mijn onthakingsmat liggen. Daarom is het verstandig om na te denken over de aasaanbieding. Een goede rig levert niet alleen meer aanbeten op, maar zal tevens het aantal lossers reduceren wegens een betere inhaking. Het blijft natuurlijk visseen en het volledig uitsluiten van een loaschieter is niet te voorkomen, maar als je de mechanische werking en het principe van inhaken begrijpt, zal de verhouding gehaakte vissen versus gelande vissen drastisch verbeteren. Er zijn een aantal rigtechnische aanpassingen waarmee je jouw visserij naar een hoger niveau kunt tillen.



Verpakking en transport

De verpakking van een haak is erg belangrijk, want een goed verpakte haak zal scherp blijven totdat deze uit de verpakking wordt gehaald. Haken worden vaak los in een doosje vervoerd, maar door het schudden tijdens het transport kan de kwetsbare haakpunt gemakkelijk bot worden.



Scherp of bot

Controleer altijd of de haak nog voldoende scherp is. Ik maak gebruik van een kleine loep waarmee ik gemakkelijk en eenvoudig onregelmatigheden van de haakpunt kan constateren. Als de haakpunt niet helemaal naar mijn zin is, gebruik ik een zeer fijne slijpsteen om de puntjes op de i te zetten.



Line aligner

Een briljant idee en voor het eerst gepubliceerd door Jim Gibbinson. Het principe is heel simpel: door gebruik te maken van een stukje krimpkous wordt de inhakingsefficiëntie van vrijval elke rig sterk verbeterd.



Ankersysteem

Dit principe is eenvoudig na te bootsen door gebruik te maken van een klein stukje superatug nylon, net boven het oog van de haak. Hierdoor komt de haak direct in de meest ideale stand te liggen om te kunnen prikken.



Liften van de haaksteel

Het grootste voordeel is dat de haaksteel van de bodem wordt gelicht waardoor de haakpunt naar onderen wijst en zo in een buitengewoon gunstige stand komt te staan. De haak hoeft nu niet meer te draaien in de bek, maar ligt al met de punt naar onderen gericht zodat deze direct kan inhaken.



Verzwaren van de onderlijn

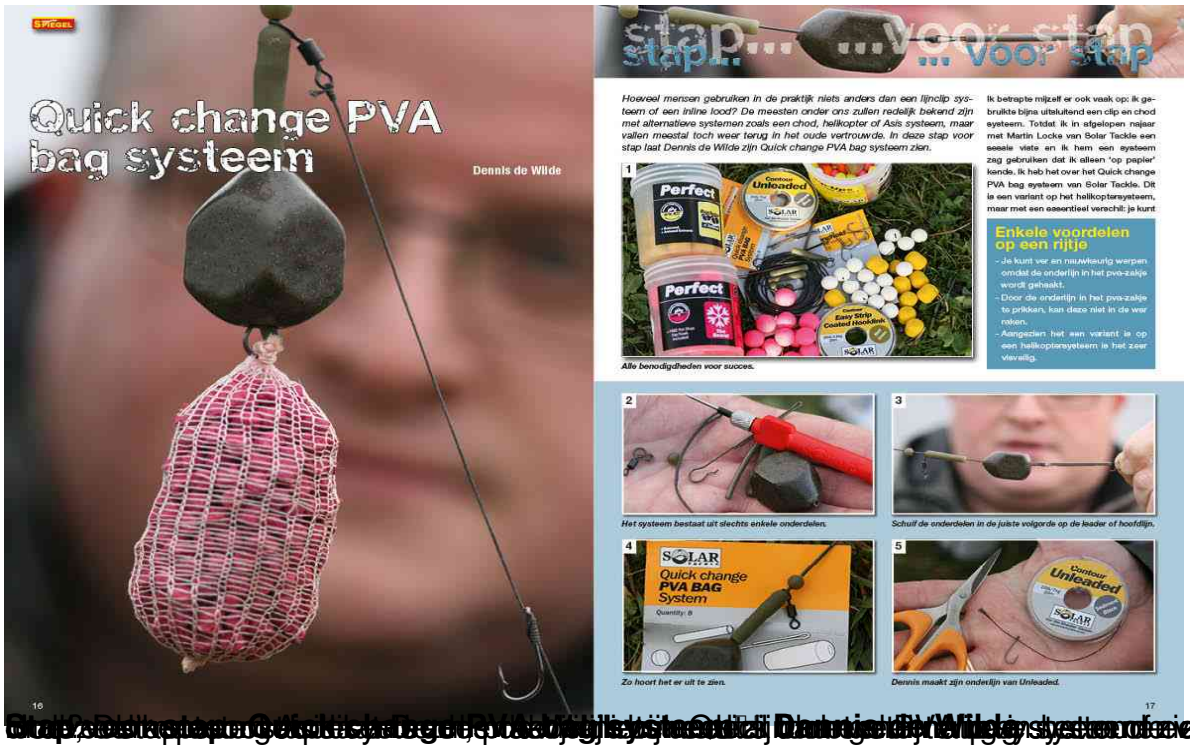
Door gebruik te maken van een stukje kneedbaar lood op circa drie centimeter van de haak is de inhakingsefficiëntie van een rig op een eimpele manier te verbeteren. Na opname zorgt het kneedbare lood voor een neerwaartse tocht op de onderlijn waardoor de haak eerder wil penetreren. De haak wordt als het ware weer naar buiten getrokken waardoor de haakpunt alle kans krijgt om te prikken, zelfs voordat de onderlijn wordt gestrakt. Vooral op zwaarbeviste wateren is dit een groot voordeel.



Tot slot

Het geregeld verwisselen van de onderlijnen zodat je altijd met een nieuwe (lees scherpe) haak vist, is de laatste – maar niet te onderschatten – tip die ik wil geven. Ik vis maximaal tien uur met een haak voordat ik deze vervang door een nieuwe.

Ernesto met een prachtige spiegelkarper.



Quick change PVA bag systeem

Dennis de Wilde

stap... ...voor stap

Hoeveel mensen gebruiken in de praktijk niets anders dan een lijnclip systeem of een inline lood? De meesten onder ons zullen redelijk bekend zijn met alternatieve systemen zoals een chod, helikopter of Asis systeem, maar vallen meestal toch weer terug in het oude vertrouwde. In deze stap voor stap laat Dennis de Wilde zijn Quick change PVA bag systeem zien.

Ik betrapte mijzelf er ook vaak op: ik gebruikte bijna uitsluitend een clip en chod systeem. Totdat ik in afgelopen najaar met Martin Locke van Solar Tackle een seasie viste en ik hem een systeem zag gebruiken dat ik alleen 'op papier' kende. Ik heb het over het Quick change PVA bag systeem van Solar Tackle. Dit is een variant op het helikoptersysteem, maar met een essentieel verschil: je kunt

Enkele voordelen op een rijtje

- Je kunt ver en nauwkeurig werpen omdat de onderlijn in het pva-zakje wordt gehaakt.
- Door de onderlijn in het pva-zakje te prikken, kan deze niet in de weg raken.
- Aangezien het een variant is op een helikoptersysteem is het zeer vlotvallig.

1

Alle benodigdheden voor succes.

2

Het systeem bestaat uit slechts enkele onderdelen.

3

Schuif de onderdelen in de juiste volgorde op de leader of hoofdlijn.

4

Zo hoort het er uit te zien.

5

Dennis maakt zijn onderlijn van Unleaded.

16

17

Stap voor stap Quick change PVA bag systeem Dennis de Wilde